

Kontakt

Bei Fragen zur Studie oder bei Interesse an der Studienteilnahme wenden Sie sich bitte an:

Frau cand. med. Lucia Requardt (Doktorandin)
E-Mail: lucia.requardt@stud.uke.uni-hamburg.de
Telefon: 0176 - 569 555 45

Klinik und Poliklinik für Neurologie

Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf (UKE)
Martinistraße 52
20252 Hamburg

Verantwortlich

Herr Prof. Dr. med. Carsten Buhmann
Leiter Ambulanzzentrum - Bereich Neurologie &
Parkinson-Tagesklinik

Wir danken Ihnen herzlich für Ihr Interesse
und Ihre Mitwirkung an unserer Studie.



Klinik und Poliklinik für Neurologie

Impressum: Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf, Martinistraße 52, 20246 Hamburg | Gestaltung: MT | Titelbild: Adobe Stock | Stand: 07.2021



Studieninformation

Fahrsicherheit von Parkinson- Patienten mit Dyskinesien (unwillkürlichen Überbewegungen)

Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf

In Kooperation mit
Ernst von Bergmann Klinikum
Thiemann Stiftung

Zu Ihrer Information

Sehr geehrte Patientinnen und Patienten,

Sie sind an Parkinson erkrankt und leiden unter Dyskinesien (unwillkürlichen Überbewegungen)? Dann möchten wir Sie herzlich zur Teilnahme an der Fahrsimulator-Studie des Universitätsklinikums Hamburg-Eppendorf (UKE) in Kooperation mit dem Ernst von Bergmann Klinikum Potsdam einladen.

Ziele der Studie

Das Führen eines Kraftfahrzeugs ist ein elementarer Bestandteil der Unabhängigkeit vieler Parkinson-Patienten, stellt jedoch eine komplexe Tätigkeit dar, die ein erfolgreiches Zusammenspiel mehrerer Hirnleistungen erfordert. Dies kann jedoch durch bestimmte Parkinson-Symptome oder die Medikation beeinflusst werden.

In dieser Studie hoffen wir, durch Ihre Hilfe als Probandin oder Proband, Erkenntnisse über den spezifischen Einfluss von medikamentös bedingten Dyskinesien (Überbewegungen) auf das Fahrverhalten von Parkinson-Patienten zu gewinnen.

Hinweis

Die Ergebnisse der Fahrsimulator-Testung dienen ausschließlich Forschungszwecken und werden über die Gesamtheit der Teilnehmer ausgewertet. Die Daten werden pseudonymisiert und vertraulich behandelt. Ihre individuelle Fahrleistung wird deshalb nicht bewertet. Auf Wunsch können Sie jedoch eine Einschätzung Ihrer Fahrleistung vor Ort erhalten. In keinem Fall besteht aufgrund der Teilnahme an der Studie eine Gefahr für den Erhalt Ihrer Fahrerlaubnis (Führerschein).

Studienstart und Studienort

ab August 2021 im Universitätsklinikum Hamburg-Eppendorf (UKE) im Fahrsimulator-Labor der Klinik für Neurologie, Gebäude W34, 2. Stock

Voraussetzungen für die Studienteilnahme

- Parkinson-Patienten im Alter von 18 bis 80 Jahren
- Auftreten von Dyskinesien (unwillkürlichen Überbewegungen)
- stabile Medikation bzw. Einstellung der Tiefen Hirnstimulation (THS)
- aktive Autofahrer (mind. 1 mal pro Woche, ca. 30 Kilometer pro Woche)
- gültiger Führerschein
- keine schwere Demenz bestehend
- keine zu starken Einschränkungen der Beweglichkeit

Dauer und Inhalte der Studie

Die ca. 2 bis 3 Stunden andauernde Untersuchung umfasst:

- das Ausfüllen mehrerer Fragebögen
- eine neurologische Untersuchung mittels validierter Scores
- eine neuropsychologische Testung (TAP-M)
- eine Fahrt im Fahrsimulator